

УДК 94(470.344-25)Чебоксары:355.469.22.01"364"
ББК ТЗ(2Рос.Чув-2Чев)622,67

Л.А. ЕФИМОВ

БОМБАРДИРОВКА г. ЧЕБОКСАРЫ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Чебоксары, немецкий самолет, бомбардировка, листовки, погибшие, раненые, разрушенные здания, расследование НКВД, материальный и моральный ущерб.

В статье на основе архивных материалов Государственного исторического архива Чувашской Республики, ранее находившихся под грифом «секретно», воспоминания очевидцев бомбардировки, других справочных источников исследуются события, связанные с воздушным налетом немецкого самолета на г. Чебоксары 4 ноября 1941 г. Город Чебоксары мог представлять военный интерес для немцев, так как тут были размещены военные заводы и воинские формирования. В конце сентября 1941 г. на советско-германском фронте началась битва под Москвой. Гитлеровское командование, готовясь к операции «Тайфун», рассчитывало прорваться к Москве и овладеть ею. По правому берегу реки Сура началось возведение оборонительных сооружений. В первых числах ноября наступление противника на Москву было остановлено почти на всех направлениях. В период фронтового затишья и был совершен авиационный налет немецкого бомбардировщика на г. Чебоксары. Столица Чувашии находилась примерно в 550–600 км от линии фронта. Автором рассматриваются пять версий бомбардировки города, предполагаемые типы самолета, совершившего воздушный налет. Исследование показывает, что во исполнение приказа НКВД СССР от 25 февраля 1942 г. Чебоксарским Горкомхозом был составлен акт, в котором подробно указаны разрушения, убытки и жертвы. По данным расследования, проведенного с участием НКВД Чувашской АССР, на г. Чебоксары были сброшены немецкие агитационные листовки, 22 бомбы, в результате чего убиты 2, ранены 18 человек, убытки от разрушений составили на 160 тыс. руб. С 5 ноября 1941 г. в Чувашии осуществлялся режим полной маскировки в Чебоксарах, Канаше, Цивильске, Алатыре, Шумерле и других населенных пунктах.

Посильный вклад в победу над фашистской Германией в годы Великой Отечественной войны внесли и чебоксарцы. Оценивая вклад чувашского народа в разгром гитлеровской Германии, ЦК ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР в своем приветствии в день 25-летия Чувашской АССР (24 июня 1945 г.) отмечали, что «рабочие, крестьяне и интеллигенция Чувашии своим трудом внесли вклад в дело победы советского народа над гитлеровской Германией» [7. С. 17]. Победа ковалась как на фронтах, так и в тылу, но она досталась дорогой ценой: из 13 632 чебоксарцев, участвовавших в войне, 5038 погибли в боях, в том числе 8 женщин, 523 человека умерли от ран и болезней, а 2567 человек пропали без вести [13. С. 418]. Во время войны линия фронта по территории Чувашии не проходила, боевые действия не велись, но ее жители, как и население всей страны, ощутили на себе тяжесть военного времени. Более того, 4 ноября 1941 г. был совершен воздушный налет немецкого самолета на столицу Чувашии.

В статье автором ставится цель: используя архивные документы, изучить события 78-летней давности – бомбардировку города Чебоксары 4 ноября 1941 г., в ходе которой столице Чувашской Республики нанесен значительный материальный и моральный ущерб. В год 550-летия г. Чебоксары обращение исследовательского внимания к данной проблеме весьма актуально.

В ходе исследования нами использованы историко-генетический, историко-хронологический, историко-системный, статистический, описательно-повествовательный, математический методы исследования.

Научная новизна проведенного исследования заключается в том, что в отечественной историографии данная тема изучена недостаточно, выявленные автором архивные документы вводятся в научный оборот впервые.

В региональной историографии о факте бомбардировки имеются лишь отрывочные сведения в статье Г.А. Александрова [1. С. 108]. Данная информация, практически без изменений, вошла в «Чувашскую энциклопедию» [12. С. 333]. О воздушном налете упоминается также в «Истории Чувашии новейшего времени» [1. С. 237].

К сожалению, очевидцев данного события осталось мало, к тому же свидетельства весьма противоречивые. Отметим, что в долгое время не было подтверждающих исторических источников. Просмотр республиканских газет периода войны не дал результатов: печать военных лет хранила молчание о бомбардировке г. Чебоксары. Да и цензура не разрешала печатать такие материалы. Документы, раскрывающие подлинную картину события, нами выявлены в архивном отделе НКВД ЧАССР, которые долго хранились в Государственном историческом архиве Чувашской Республики (ГИА ЧР) под грифом «секретно» и не были доступны исследователям [5. Л. 1–6]. Теперь эти препятствия сняты, архивные документы позволяют достоверно осветить события 78-летней давности. Нами на страницах газеты «Советская Чувашия» была опубликована статья «Немец над городом» [8].

По воспоминаниям очевидцев, бомбардировка была совершена в темное время суток: «...Гром, не гром, ничего не поняли. Ночью было дело, и все мы выбежали на улицу. Два раза грохот раздался. Толком ничего не могли понять. Ни разу такого не слышали. Народ высыпал на улицу. Никто ничего не знает, что такое. Постояли-постояли, зашли. На другой день увидели, что здание Нарсуда было разгромлено, что было недалеко от колхозного рынка. Двухэтажное деревянное здание было разгромлено. Одна была убита. Был переполох, безусловно. Помню перекошенный дом Нарсуда. ...Потом уже, через несколько дней узнали, что за Волгой цыганский табор стоял, они жгли костры. Немцы, видимо, приняли их за воинские части, тоже бомбили. И потом еще помню, однажды пешком прошли Ишлеи – Чебоксары, через лес была шоссейная дорога. Смотрим – кругом лежат листовки. Разбросаны были они с самолета, с призывом оказать всякую помощь, кто желает перейти на сторону немцев. Полное содержание листовки точно не помню, но только отчетливо в листовке видела слово «пропуск». В Чапаевском поселке единственная школа была, пионеров и комсомольцев водили собирать эти листовки и сжигали», – так вспоминала жительница г. Чебоксары М.А. Васильева¹.

Воспоминания очевидца подтверждаются архивными документами. Так, о сброшенных немцами листовках начальник отдела госархивов НКВД ЧАССР Семенов в своем рапорте начальнику управления Государственными архивами НКВД СССР майору госбезопасности Никитинскому 24 апреля 1942 г. составил рапорт следующего содержания: «...ставлю в известность, что во время налета фашистами на территории ЧАССР были сброшены листовки, которые были собраны и сожжены. Несколько экземпляров этих листовок СПО НКВД ЧАССР направлены в НКВД СССР» [5. Л. 2].

Далее приводим выдержки воспоминаний чебоксарца К. Бакузова: «Вечер 4 ноября 1941 года был теплый, но пасмурный. Я, тогда еще школьник,

¹ Воспоминания супругов Васильевых хранятся в личном архиве Л.А. Ефимова.

вместе с другом Борей Куликовым шел домой. И вдруг послышался шум самолета – это был какой-то странный, неизвестный, я бы даже сказал, “фыркающий” звук. Над городом часто летали самолеты Пе-2, По-2, Ла, Ту, и по звуку я сразу познавал, что они наши. Но в тот вечер мы поняли, что прилетел чужой самолет, и вмиг разбежались по домам... Как сейчас помню, часы на стене показывали 19 часов 50 минут» [3].

Утром 5 ноября 1941 г. прояснилась картина ночной бомбардировки города. Трагедия подтверждается архивными документами: «Правая половина двухэтажного дома нарсуда по улице Плеханова д. № 40 в результате прямого попадания бомбы полностью разрушена до основания, а левая – расштатана. Ранено 18 человек.

От воздушной волны были разрушены окна и сени дома № 45 – дома Игумновых по этой же улице. Тяжело был ранен хозяин дома – Игумнов, который впоследствии скончался. Разрушены были окна и печи дома 6 по ул. Ворошилова. Одна бомба упала между домами №№ 33 и 35 по ул. Ленина, в результате чего в доме № 35 была тяжело ранена 3-летняя дочь Герзина, после чего последовала смерть.

Большие разрушения были по ул. Ленина: в результате взрыва бомбы около дома 25 разрушена баня, а в доме № 38 разрушены окна и перегородки. Три бомбы упали на ул. Заводская, р. Чебоксарку, в результате чего была разрушена мостовая» [5. Л. 1].

После бомбардировки центральной части города (всего было сброшено 7 бомб), фашистский бомбардировщик взял курс над Волгой в сторону пос. Сосновка, где, по воспоминаниям очевидцев, стоял цыганский табор. Летчика, очевидно, заинтересовал костер, разведенный цыганами. В результате 4 бомбы упали на р. Волга, 8 – на левой стороне реки и 3 – на Сосновку. В акте, составленном работниками Чебоксарского горжилуправления, данных о воздушном налете, разрушениях и жертвах среди мирных жителей пос. Сосновка и цыган не зафиксировано.

Вернемся к архивным документам ГИА ЧР [5. Л. 5]. Помощник НКВД ЧАССР ст. лейтенант Ермолаев в тот же день, 15 апреля 1942 г., под грифом «секретно» направляет председателю Чебоксарского городского исполкома Золотницкому отношение с предложением составить акт о бомбардировке города и представить подлинник в Архивный отдел НКВД ЧАССР:

«Приказом Народного Комиссара Внутренних Дел СССР, на архивные органы возложена задача сбора документальных материалов о зверствах и разрушениях немецким фашизмом на территории СССР. 4 ноября 1941 года гор. Чебоксары подвергся бомбардировке немецкой авиацией, в результате чего имеются разрушения и жертвы. Об этих фактах аппарат Горисполкома должен был составить соответствующий акт с указанием: даты бомбардировки, количества сброшенных бомб, в какие места города упали бомбы, количества разрушенных зданий, их стоимости и количестве человеческих жертв. Как Вам известно, акт о случившемся факте аппаратом Горисполкома до сего времени не составлен. Народный Комиссариат Внутренних Дел Чувашской АССР предлагает составить соответствующий акт по затронутому вопросу и подлинник представить в Архивный Отдел НКВД ЧАССР. Пом. Наркома Внутренних Дел ЧАССР ст. лейтенант госбезопасности Ермолаев. 15. 4. 1942 г.» [5. Л. 1].

Через 9 дней, 24 апреля 1942 г., во исполнение приказа НКВД от 25 февраля 1942 г. за № 057 начальник отдела госархивов Семенов направил ра-

порт начальнику управления государственными архивами НКВД СССР майору госбезопасности Никитинскому следующего содержания: «Секретно! Во исполнение приказа НКВД СССР от 25 февраля 1942 г. за № 057, препровожаю 1 акт, составленный Чебоксарским Горкомхозом от 5 ноября 1941 года.

Акт. Город Чебоксары, ноября 5 дня. Мы, нижеподписавшиеся Начальник Чебоксарского Горжилуправления Гаврилова А.Н., Управделами Бочарова М.А., техник-инспектор Горжилуправления Данилов В.Д., техник Горкомхоза Шелухин составили настоящий акт о нижеследующем:

4 ноября 1941 г. был совершен воздушный налет вражеского самолета, в результате чего причинены следующие разрушения, убытки и жертвы.

1. Одна бомба упала на 2-этажный дом нарсуда по ул. Плеханова, д. № 40 и правая половина полностью разрушена до основания, а левая расшатана. Для восстановления необходимо разобрать весь дом до цоколя. Предварительная стоимость восстановления – 150 тыс. рублей. Ранено 18 человек.

От воздушной волны разрушены окна и сени дома № 45 по ул. Плеханова – Игумновых. Предварительная стоимость восстановления 1400 рублей. Ранен 1 человек – Игумнов, после чего последовала смерть.

От воздушной волны разрушены окна и печи № 6 по ул. Ворошилова. Предварительная стоимость восстановления 1600 рублей.

2. Одна бомба упала между домами №№ 33 и 35 по ул. Ленина. Разрушены окна и сени обоих домов. Предварительная стоимость восстановления 1700 рублей. В доме № 35 была тяжело ранена 1 человек – 3-летняя дочь Герзина, после чего последовала смерть.

3. Одна бомба упала около дома № 25 по ул. Ленина. Разрушена баня. Предварительная стоимость восстановления 1800 рублей.

4. Одна бомба упала в огород дома № 18 по ул. Заводская, но никаких повреждений не имеется.

5. Одна бомба упала на ул. Заводская. Разрушена мостовая. Стоимость восстановления 1000 рублей.

6. Одна бомба упала в речку Чебоксарку, но никаких повреждений не имеется.

7. Одна бомба упала около дома № 38 по ул. Ленина. Разрушены окна и перегородки. Предварительная стоимость восстановления 1200 рублей.

8. 8 бомб упало на левой стороне р. Волги.

9. 3 бомбы упали на Сосновский поселок по левую сторону р. Волги.

10. 4 бомбы упали на р. Волгу» [5. Л. 4].

В связи с воздушным налетом на г. Чебоксары, с 5 ноября в Чувашии осуществлялся режим полной маскировки в Чебоксарах, Канаше, Цивильске, Алатыре, Шумерле, в пос. Козловка, в с. Тюрлема и в деревнях радиусом в 15 км от волжского моста и радиусом в 50 км во всех населенных пунктах Козловского района. Режим в республике продолжался до 1943 г. [1. С. 235].

Таким образом, документы подтверждают, что всего было сброшено на Чебоксары и окрестности 22 бомбы, в результате чего убиты два человека, ранены – 18 человек, убытки от разрушений составили 160 тыс. руб.

Подвергались ли бомбардировке в ноябре 1941 г. соседние с Чувашией регионы? Не раз бомбили г. Горький, но самые мощные авиаудары были нанесены по городу не в ноябре 1941 г., с 5 июня на 6 июня 1943 г., накануне Курской битвы. Бомбили Горьковский автозавод: 280 человек погибли, около 500 ранены. С 5 июня по 22 июня 1943 г. было всего 8 бомбовых ударов, раз-

рушены 52 здания, главный конвейер Горьковского автозавода, механико-сборочный, литейный, колесный цеха. 28 октября 1943 г. руководство Горьковского автозавода доложило ГКО о восстановлении завода [10].

Как развивались события на советско-германском фронте накануне бомбардировки г. Чебоксары? Известно, что в конце сентября 1941 г. началась битва под Москвой. Гитлеровское командование, готовясь к операции «Тайфун», рассчитывало с ходу через Смоленск прорваться к Москве и овладеть ею. На московском направлении враг сосредоточил 1800 тыс. человек, свыше 14 тыс. орудий и минометов, 1700 танков и 1390 самолетов. Советские войска, противостоявшие группе армий «Центр» на западном направлении, насчитывали около 1250 тыс. человек, 7600 орудий и минометов, 990 танков, 677 самолетов [4. С. 105]. Генеральное наступление гитлеровцев на Москву началось 30 сентября и продолжалось до 5 декабря 1941 г. Но в первых числах ноября наступление противника на Москву было остановлено почти на всех направлениях. В период фронтового затишья 4 ноября и совершен был авиационный налет немецкого бомбардировщика на г. Чебоксары. Столица Чувашии находилась примерно в 550–600 км от линии Западного фронта.

Рассматривая летно-тактические и технические характеристики наиболее подходящих для этой бомбардировки типов самолетов Германии, можно предположить, что это могли быть самолеты и фронтовой авиации, дальность полета которых составлял около 1000 км. Но для фронтовой авиации нужна база – надежные для дислокации самолетов аэродромы. Вследствие разрушения большинства советских аэродромов немцы могли воспользоваться дальней авиацией 2-й Воздушной армии группы «Центр» с территории Восточной Германии, Западной Украины или Белоруссии. Такими самолетами могли быть бомбардировщики типов «Хейнкель» или «Юнкерс».

«HE – 111» (Хейнкель) – пятиместный средний бомбардировщик, стоял на вооружении армии Вермахта с 1939 г., всего было изготовлено около 7000 самолетов во множестве вариантов. Мощность двигателя составляла 405 км/ч, время набора высоты 4000 м – 24 мин, потолок – 8500 м, дальность полета – 2400 км. На вооружении имелись пулеметы 7,92-мм в носу, в передней кабине, в верхней стрелковой установке, в нижней пулеметной точке, в хвостовом конусе и два пулемета по бортам фюзеляжа. Бомбовая нагрузка составляла до 2500 кг бомб [14. С. 172].

«JU – 88» (Юнкерс) – самый многоцелевой военный самолет второй мировой войны (с 1939 г.) – средний и дельный бомбардировщик, дневной и ночной истребитель, разведчик, штурмовик. Общее количество 15 000 изготовленных «JU» всех моделей подтверждает значение этого самолета. На вооружении самолета были два спаренных 7,92-мм пулемета в передней кабине, два спаренных 7,92-мм пулемета сзади у стрелка, два спаренных 7,92-мм пулемета в стрелковой точке под носовой частью. Бомбовая нагрузка достигала до 3000 кг [6. С. 352].

Допускается несколько версий о бомбардировке. По одной из них, немецкий бомбардировщик в ту роковую для чебоксарцев ночь планировал нанести бомбовые удары на г. Горький, но попал в Чебоксары. По второй версии, «наводчиком» немецкого бомбардировщика был пленный летчик из Чувашии, хорошо знавший город и его окрестности, который «вывел» на здание Нарсуда Чувашии, которое в ходе бомбардировки было разрушено почти до основания. По третьей версии, немецкого бомбардировщика интересовали

военные объекты г. Чебоксары. По четвертой версии, цель бомбардировки – посеять панику среди мирного населения. Причем с борта немецкого самолета были сброшены и агитационные листовки на русском и немецком языках. И по пятой версии – немецкий бомбардировщик «сбился» с намеченного курса и «залетел» далеко от линии фронта – в глубокий советский тыл.

Могла ли столица Чувашии представлять военный интерес для немцев и быть «мишенью»? Пожалуй, да. В ноябре 1941 г. в Чебоксарах вступил в строй секретный 320-й завод. В декабре, по сути, еще на недостроенном заводе была выпущена первая тысяча боеприпасов. Коллектив завода освоил и организовал производство 15 типов боеприпасов, в том числе были освоены впервые в СССР осветительные бомбы САБ – 100 – 55 и парашютные ракеты ПР-4 и ПР-8 [9].

В конце 1941 – начале 1942 г. в Чувашии формировались 139-я, 140-я, 141-я, 324-я, 331-я, 340-я, 354-я стрелковые дивизии, 73-й и 74-й кавалерийские дивизии, 16-я инженерно-саперная бригада, 30-я железнодорожная бригада, 293-й стрелковый полк, 18-я бригада НКВД, 11-й автомеханизированный полк, 53-й отдельный дивизион бронепоездов, 775-й штурмовой авиационный полк, 2 запасных полка связи, стрелковые, авиационные и артиллерийские запасные части, которые почти всю войну готовили и отправляли на разные фронты боевое пополнение. В 1941 г. был развернут штаб 26-й резервной армии. В рассматриваемый период население Чувашии приняло активное участие в строительстве Сурского и Казанского оборонительных рубежей, выполняя задания ГКО СССР – не допустить противника к промышленному центру – Казани.

В 1941 г. в республику прибыли частично или почти полностью оборудование и материалы 28 заводов, фабрик, цехов из западных районов страны. На момент бомбардировки были размещены и военные эвакогоспитали в Чебоксарах, Алатыре, Канаше, Козловке, Мариинском Посаде, а также в Вурнарах, Калинино и Шихазанах. К концу 1941 г. в ЧАССР уже было развернуто 17 эвакогоспиталей на 5210 коек [2. С. 22].

Таким образом, исследование показывает, что в ходе бомбардировки немецкого самолета на г. Чебоксары 4 ноября 1941 г. городу был нанесен значительный материальный и моральный ущерб. Предстоит дальнейшая поисковая работа по выявлению фамилий лиц, пострадавших в ходе бомбардировки, а также данных о восстановительных работах по ликвидации последствий воздушного налета немецкого самолета на г. Чебоксары в ноябре 1941 г. Практическая значимость исследования состоит в том, что выявленные автором материалы могут быть использованы в образовательных учреждениях Чувашии при преподавании дисциплин «История и культура родного края», спецкурса «Мой город», а также при оформлении экспозиций музея истории г. Чебоксары периода Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

Литература

1. Александров Г.А. Военно-оборонная работа // История Чувашии новейшего времени. Кн. 1. 1917–1945 / ЧГИГН. Чебоксары, 2001. 262 с.
2. Алексеев Г.А. Эвакогоспитали Чувашии. Чебоксары: [Б.и.], 1991. 121 с.
3. Бакузов К. Падали бомбы на город // Советская Чувашия. 2011. 6 дек.
4. Великая Отечественная война Советского Союза 1941–1945. Краткая история. М.: Воениздат, 1984. 632 с.

5. Государственный исторический архив Чувашской Республики (ГИА ЧР). Ф. 819 (Личный отдел НКВД ЧАССР). Оп. 1. Д. 350. Л. 1–6.
6. Гончаров В. Энциклопедия военной техники. Самолеты второй мировой. Свыше 300 боевых самолетов всех стран мира. М.: Аст, 2000. 352 с.
7. Двадцатипятилетние Чувашской АССР // Коммунист. 1965. № 7.
8. Ефимов Л.А. Немец над городом // Советская Чувашия. 2005, 1 апр.
9. Иванов В. Огневой рубеж 320-го завода // Советская Чувашия. 2005, 11 марта.
10. Калесникова Н.П. Бомбардировка Горьковского автозавода // Радио России. 2005. 23 февр.
11. Кудявнин В.И. Воздушный налет на г. Чебоксары // Краткая чувашская энциклопедия. Чебоксары: Чуваш. кн. изд-во, 2001. 526 с.
12. Кудявнин В.И. Воздушный налет вражеского (немецкого самолета) на г. Чебоксары // Чувашская энциклопедия: в 4 т. Т. 1. А–Е. Чебоксары: Чуваш. кн. изд-во, 2006. 798 с.
13. Память. Их имена в сердце народном. Чебоксары: Чуваш. кн. изд-во, 1997. Т. IV. 718 с.
14. Хлопотов О.Д. История военной авиации от первых летательных аппаратов до реактивных самолетов. 1909–1950. М.: Аст; СПб.: Полигон, 2004. 430 с.

ЕФИМОВ ЛЕВ АРХИПОВИЧ – доктор исторических наук, профессор кафедры отечественной и всеобщей истории, Чувашский государственный педагогический университет имени И.Я. Яковлева, Россия, Чебоксары (Sorma-lev@rambler.ru).

L. EFIMOV

BOMBING ATTACK OF CHEBOKSARY IN THE YEARS OF THE GREAT PATRIOTIC WAR

Key words: *the Great Patriotic War, Cheboksary, German aircraft, bombing attack, leaflets, the perished, the wounded, destroyed buildings, NKVD investigation, material and moral damage.*

Using the archival materials of the State historical archive of the Chuvash Republic, previously classified as "confidential data", memories of eyewitnesses of the bombing attack, other reference sources, the article investigates the events associated with the air raid of a German aircraft on the town of Cheboksary on November 4, 1941. Cheboksary could be of military interest to the Germans, as military factories and military formations were located there. At the end of September 1941 on the Soviet-German front the battle of Moscow began. The Hitlerite command, getting ready for the operation "Typhoon", expected to break through to Moscow and to capture it. On the right bank of the Sura River construction of defensive fortifications was started. In early November, the enemy offensive on Moscow was stopped in almost all directions. In the period of battle-field inactivity the air raid of the German bomber on Cheboksary was made. The capital of Chuvashia was about 550-600 kilometers from the front line. The author considers five versions of the bombing attack on the city, the supposed types of the aircraft that made the air raid. The study shows that pursuing the order of the USSR NKVD dated February 25, 1942 Cheboksary municipal committee drew up the act, which details damage, losses and victims. According to the investigation conducted with the participation of the Chuvash ASSR NKVD, German propaganda leaflets, 22 bombs were dropped on Cheboksary, as a result of which 2 persons were killed, 18 persons were wounded, losses from destruction amounted to 160 thousand rubles. Beginning with November 5, 1941, a full masking regime was carried out in the cities of Cheboksary, Kanash, Tsvil'sk, Alaty'r, Shumerly'a and other localities of the Chuvash Republic.

References

1. Alexandrov G.A. *Voenno-oboronnaya rabota* [Military defense jobs]. In: *Istoriya Chuvashii novishhego vremeni. Kn. 1. 1917–1945* [The history of the Chuvash Republic of modern times. Book 1. 1917–1945]. Cheboksary, 2001, 262 p.
2. Alekseev G.A. *Evakogospitali Tyvasii* [The Evacuation hospitals of the Chuvash Republic]. Cheboksary, 1991, 121 p.
3. Bakusou K. *Bomby padali na gorod* [Bombs fell on the city]. *Sovetskaya Chuvashiya*, 2011, Dec. 6.
4. *Velikaya Otechestvennaya voina Sovetskogo Soyuz'a 1941–1945. Kratkaya istoriya* [The great Patriotic war of the Soviet Union 1941–1945. Brief history]. Moscow, Voenizdat Publ., 1984, 632 p.

5. Gosudarstvennyi istoricheskiy arhiv Chuvashskoi Respubliki. F. 819. Op. 1. D. 350 [State Historical Archives of the Chuvash Republic. Archives 819. Anagraph 1. Document 350].
6. Goncharov V. *Entsiklopediya voennoyi tekhniki vtoroi mirovoi. Svyshe 300 boevyx samoletov stran mira* [Encyclopedia of military equipment. World war II aircraft. More than 300 combat aircraft from all over the world]. Moscow, AST Publ., 2000, 352 p.
7. *Dvadsat' pyat' let Chuvashskoi ASSR* [Twenty-five of the Chuvash ASSR]. *Kommunist*, 1965, no. 7.
8. Efimov L.A. *Nemets nad gorodom* [German over the city]. *Sovetskaya Chuvashiya*, 2005, Apr. 1.
9. Ivanov V. *Ognevoyi rybes 320-go savoda* [Firing line 320-th plant]. *Sovetskaya Chuvashiya*, 2005, March 11.
10. Kolesnikova N.P. *Bombardirovka Gorikovskogo avtosavoda* [The bombing of the Gorky automobile plant]. *Radio Rossii*, 2005, Feb. 23.
11. Kudelkin V.I. *Vosdyshnyi nalet na gorod Cheboksary* [Air raid on the city of Cheboksary]. In: *Kratkaya chuvashskaya entsiklopediya* [Brief Chuvash encyclopedia]. Cheboksary, Chuvash Publishing House, 2001, 526 p.
12. Kudelkin V.I. *Vosdyshnyi nalet nemetskogo samoleta na gorod Cheboksary* [Air raid by enemy (German aircraft) in Cheboksary]. In: *Chuvashskaya entsiklopedii: v 4 t. T. 1. A–E* [Chuvash encyclopedia. 4 vols. Vol. 1: A–E]. Cheboksary, Chuvash Publishing House, 2006, 798 p.
13. *Pamyat'. Ih imena v serdtse narodnom* [Memory. Their names are in the people's heart]. Cheboksary, Chuvash Publishing House, 1997, vol. IV, 718 p.
14. *Pamyat'. Ih imena v serdtse narodnom* [Memory. Their names are in the people's heart]. Cheboksary, Chuvash Publishing House, 1999, vol. VI, 645 p.
15. Khlopotov O.D. *Istoria voennoyi aviatsii ot pervih letatel'nykh apparatov do reaktivnykh samoletov* [History of military aviation from the first aircraft to jets 1909–1950]. Moscow, AST Publ., St. Petersburg, Polygon Publ., 2004, 430 p.

EFIMOV LEV – Doctor of Historical Sciences, Professor Department of National and Regional History, I.Y. Yakovlev Chuvash State Pedagogical University, Russia, Cheboksary (Sormalev@rambler.ru).

Формат цитирования: Ефимов Л.А. Бомбардировка г. Чебоксары в годы Великой Отечественной войны // Вестник Чувашского университета. – 2019. – № 2. – С. 45–52.